

Compactlader

# L 506 / L 508

**Compact**

**Compact**

**Generation**

6

**Kipplast**

3.450 kg – 3.850 kg

**Motor**

Stufe V



# LIEBHERR

## Leistungsfähigkeit

Leistungsstärke für  
erhöhte Produktivität

### L 506 Compact

**Kipplast geknickt** 3.450 kg

**Schaufelinhalt** 0,8 m<sup>3</sup>

**Einsatzgewicht** 5.160 kg

**Motorleistung** 46 kW/63 PS

### L 508 Compact

**Kipplast geknickt** 3.850 kg

**Schaufelinhalt** 1,0 m<sup>3</sup>

**Einsatzgewicht** 5.670 kg

**Motorleistung** 50 kW/68 PS



## Wirtschaftlichkeit

Geringe Kosten bei  
hoher Umschlagleistung

## Zuverlässigkeit

Robustheit und Qualität  
für langlebige Maschinen

## Komfort

Maximaler Fahrerkomfort  
für mehr Produktivität



# Leistungsfähigkeit



## Leistungsstärke für erhöhte Produktivität

Die Compactlader verbinden Leistungsstärke mit Sicherheit und sind gleichzeitig flexibel im Einsatz und der Nutzung. Mit dem 50 kW-starken L 508 bietet Liebherr den einzigen Compactlader mit einer derart geringen Bauhöhe in dieser Leistungsklasse und ist damit konkurrenzlos. Die kompakte Bauweise macht die Radlader flexibel und sorgt für ein Höchstmaß an Stand- und Kippsicherheit.

# Leistungsstarkes und effizientes Maschinenkonzept

## Höchstmaß an Leistungsfähigkeit

Die leistungsstarken Liebherr-Radlader L 506 Compact – L 508 Compact sind die ideale Lösung für sämtliche Anwendungsbereiche. Sie sind besonders für den Straßenbau, den Kommunaldienst und als zuverlässige Helfer auf unterschiedlichsten Baustellen geeignet. Dank ihrer niedrigen Bauweise verlagert sich der Schwerpunkt nach unten. Dadurch ergibt sich größtmögliche Stabilität und Standsicherheit bei allen Geländegegebenheiten. Gleichzeitig ermöglicht die kompakte Bauweise in Verbindung mit dem geringen Einsatzgewicht hohe Nutzlasten und damit eine ausgezeichnete Umschlagleistung.

## Schneller und sicherer Transport von Lasten

Die konische Bauform des Hubgerüsts sorgt für beste Sichtverhältnisse. Zur Kabine hin verjüngt sich das Hubgerüst und gewährleistet optimale Sicht auf Ausrüstung und Ladung. Die Frontscheibe der Kabine reicht links und rechts bis in den Fußbereich und begünstigt damit die Sicht auf den gesamten Arbeitsbereich vor der Maschine. Die Geometrie der Arbeitseinrichtung führt zu besonderer Stabilität und hoher Umschlagleistung.

# Flexibilität und Vielseitigkeit

## Einsatzoptimiertes Hubgerüst

Die Z-Kinematik arbeitet bei sämtlichen Einsätzen mit höchster Kraft. Sie liefert hohe Ausbrechkräfte im unteren Hubgerüstbereich. Die ideale Voraussetzung für den konventionellen Radladereinsatz, denn ein einfaches und schnelles Füllen der Schaufel führt zu einer hohen Umschlagleistung. Gleichzeitig besticht sie mit enormen Haltekräften im oberen Hubgerüstbereich. Die beste Lösung für den Industrieinsatz, denn dies ermöglicht den Transport schwerer Lasten. Im Gabelbetrieb verfügt die Z-Kinematik über den gesamten Hubbereich über eine exakte Parallelführung. Die Ladegabel kippt nicht aus und sorgt somit für eine besonders sichere, feinfühlige und präzise Arbeitsweise.

## Große Einsatzvielfalt

Durch die vielfältige Auswahl an Arbeitsausrüstungen steht immer das richtige Werkzeug zur Verfügung. Das macht die Compactlader zu leistungsstarken und profitablen Alleskönigern, die unterschiedlichste Einsätze problemlos abdecken können. Durch die serienmäßige hydraulische Schnellwechseleinrichtung, LIKUFIX optional, wird ein effizienter Ausrüstungswechsel ermöglicht. Das verbessert die Auslastung der Maschine, steigert die Produktivität und erhöht die Anwendungsmöglichkeiten enorm.

### Kompakte Bauweise

- Besonders kompakte und niedrige Gerätebauweise: Gesamthöhe unter 2,5 Meter
- Optimale Gewichtsverteilung: besonders tiefer Schwerpunkt durch kompakte Bauweise und damit hohe Nutzlasten sowie maximale Stand- und Kippsicherheit



### Konisches Hubgerüst

- Parallelführung beim Gabelbetrieb über den gesamten Hubbereich für sicheres Heben der Ladung ohne manuelles Nachsteuern (kein Ladegutverlust)
- Optimale Sicht auf die Ausrüstung bei der Be- und Entladung



### Praktisch, vielseitig und flexibel im Einsatz

- Z-Kinematik für höhere Produktivität in allen Einsatzbereichen
- Optimierte Lastführung für sicheres, feinfühliges und präzises Arbeiten
- Schnell wechselbare Arbeitsausrüstungen steigern die Produktivität



# Wirtschaftlichkeit



## Geringe Kosten bei hoher Umschlagleistung

Mit dem Compactlader stehen Unternehmen sichere, praktische und kompakte Maschinen zur Verfügung – und das bei einem unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis! Die niedrige Bauweise der Compactlader gibt den Maschinen ihre Flexibilität bei Nutzung und Transport: Kaum ein Tunnel oder eine Unterführung sind beim Transport der Compactlader zu niedrig.

## Überall schnell einsetzbar

### Kompakte Bauweise

Die kompakte, niedrige Bauweise begünstigt die Flexibilität der Compactlader beim Einsatz: Die Maschinen haben ein geringes Einsatzgewicht und wurden mit weniger als 2.500 mm Bauhöhe besonders niedrig konstruiert. Damit können sie problemlos durch jeden Tunnel und jede Unterführung, sowie mit Kipperfahrzeugen oder in High-Cube-Containern transportiert werden. Die geringe Bauhöhe ermöglicht einzigartige Einsätze bei niedrigen Ein- und Durchfahrtshöhen. Gleichzeitig gewährleisten die Compactlader den sicheren Transport hoher Nutzlasten und damit eine ausgezeichnete Umschlagleistung.



### Niedrige Gerätebauweise

- Rascher und unkomplizierter Transport durch niedrige Bauhöhe von weniger als 2,5 Meter
- Effiziente und flexible Einsatzmöglichkeiten – niedrige Ein- und Durchfahrten am Einsatzort sind kein Hindernis

## Lohnende Investition

### Maximale Produktivität bei geringen Anschaffungskosten

Der kraftvolle hydrostatische Liebherr-Fahrertrieb ermöglicht eine stufenlose Beschleunigung ohne spürbare Schaltvorgänge und ohne Zugkraftunterbrechung. Für eine hervorragende Traktion, auch bei schwierigen Bodenverhältnissen, sorgt das automatische Selbstsperrdifferential. Kraftvolles Arbeiten und hoher Fahrkomfort steigern die Produktivität. Mit ihrer kompakten Bauweise, dem kraftvollen Hubgerüst mit Parallelführung und den hohen Nutzlasten bei geringer Maschinengröße, bieten die Compactlader außerdem maximale Einsatzeffizienz bei geringen Anschaffungskosten – ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis.



### Effizienter Einsatz

- Maximale Produktivität durch hohe Nutzlasten
- Hohe Traktion auch bei schwierigen Bodenverhältnissen
- Einfache und sichere Wartung spart Zeit und Geld

## Effiziente und einfache Wartung

### Sicherer und freier Servicezugang

Der gesamte Motorraum ist durch Öffnen von nur einer Verhaubung sicher und frei zugänglich. Sämtliche Wartungspunkte sind sicher, einfach, schnell und sauber vom Boden aus erreichbar. Bei einem Fahrerwechsel genügt ein kurzer Kontrollgang bei der Übergabe der Maschine. Alle Prüfstellen und Flüssigkeitsstände sind bei einem Maschinenrundgang sofort ersichtlich.



### Optimale Servicezugänglichkeit

- Durch Öffnen von nur einer Verhaubung ist der gesamte Motorraum zugänglich
- Sämtliche Punkte für tägliche Wartungsarbeiten sind vom Boden aus erreichbar
- Kurze Stillstandzeiten für mehr Effizienz

# Zuverlässigkeit



## Robustheit und Qualität für langlebige Maschinen

Für die Neuentwicklung der Liebherr-Compactlader wurde auf jahrzehntelange Erfahrung bei der Entwicklung und Produktion von Radladern zurückgegriffen. Gleichzeitig wurde im Entwicklungsprozess auf die Wünsche und Bedürfnisse unserer Kunden eingegangen. Das Ergebnis ist die sicherste, praktischste und gleichzeitig kompakteste Maschine in diesem Segment, die dank ausgeklügelter Technik und abgestimmter Komponenten durch hochwertige Qualität und Zuverlässigkeit überzeugt.



# Komponenten in Herstellerqualität

## Langlebig und leistungsfähig

Liebherr verfügt über jahrzehntelange Erfahrung in Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Komponenten. Ideal aufeinander abgestimmt garantieren sie ein Höchstmaß an Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit. Liebherr entwickelt und fertigt auch sämtliche Stahlbauteile. Die robusten Bauteile sorgen für eine lange Lebensdauer der Radlader.

Intensive Langzeittests haben die Beständigkeit und Qualität der verbauten Komponenten bewiesen. Selbst unter härtesten Einsatzbedingungen erfüllen die Compactlader die hohen Liebherr-Qualitätsstandards. Dies ermöglicht einen zuverlässigen Einsatz über die gesamte Lebensdauer der Maschine. Durchgehend leistungsstarke Maschinen erhöhen die Produktivität.

## Liebherr-Antriebskonzept

Die Komponenten des bewährten hydrostatischen Liebherr-Fahrtriebs sind äußerst robust und leistungsstark. Dies sorgt für eine lange Lebensdauer der Maschine, die selbst bei härtesten Einsatzbedingungen zuverlässig arbeitet. Der Dieselmotor ist wassergekühlt. Dies gewährleistet speziell bei Steigungsfahrten oder hohen Außentemperaturen eine konstante Kühlleistung.



### Leistungsstarke Komponenten

- Ideale Abstimmung der Komponenten für maximale Leistung
- Höchste Qualität selbst bei härtesten Einsatzbedingungen
- Robuste und langlebige Maschinen für einen zuverlässigen Einsatz

### Hohe Maschinenauslastung

- Sichere, praktische und kompakte Maschinen für einen effizienten Einsatz
- Verlässliche Kühlleistung des Dieselmotors dank Wasserkühlung
- Durchdachtes Maschinenkonzept für einen sicheren und zuverlässigen Einsatz

### Hohe Maschinenverfügbarkeit

- Hohe Einsatzsicherheit durch robuste und leistungsstarke Komponenten
- Langerprobtes System der Abgasnachbehandlung
- Unterbrechungsfreies Arbeiten durch Aktivregeneration während der Arbeit

# Hohe Einsatzsicherheit

## Innovative Abgasnachbehandlung

Das Abgasnachbehandlungssystem der Compactlader ist mit einem Diesel-Oxydationskatalysator (DOC) und einem Dieselpartikelfilter (DPF) zur Senkung der Abgasemissionen ausgestattet. Dieses langerprobte System entspricht in dieser Maschinenklasse dem neuesten Stand der Technik und reduziert die Schadstoffemissionen effektiv.

## Unterbrechungsfreies Arbeiten

Der Dieselpartikelfilter kann wie gewohnt über Aktivregeneration während des Betriebs freigebrannt werden und ermöglicht damit einen unterbrechungsfreien Arbeitsprozess. Die langen Zeitintervalle zwischen den Regenerationen erhöhen die Produktivität, sparen Kraftstoff und senken die Betriebskosten.

# Komfort



## Maximaler Fahrerkomfort für mehr Produktivität

Das Kabinendesign ist optimal auf die täglichen Anforderungen der Maschinenführer abgestimmt. Die geräumige und ergonomisch gestaltete Fahrerkabine und die einfache Handhabung der Compactlader bieten perfekte Bedingungen für ein komfortables und produktives Arbeiten.

# Übersichtliche Kabine

## Produktives und sicheres Arbeiten

Das moderne, ergonomische Kabinendesign ermöglicht dem Fahrer ein konzentriertes und ermüdungsfreieres Arbeiten – dies erhöht die Sicherheit und Produktivität. Anzeige, Bedienelemente und Fahrersitz sind aufeinander abgestimmt und bilden eine ergonomische Einheit. Die Bedien- und Kontrollinstrumente sind übersichtlich und benutzerfreundlich angeordnet und garantieren eine einfache Handhabung. Fahrer, welche die Maschine erstmalig verwenden, sind mit der Bedienung rasch vertraut. Das spart Zeit und erhöht die Flexibilität auf der Baustelle.

## Perfekte Sichtverhältnisse

Der hohe Verglasungsanteil der Kabine, der partiell bis in den Fußbereich gezogen wurde, und die konische Bauform des Hubgerüsts bieten eine hervorragende Rundumsicht auf Arbeitsausrüstung und Arbeitsbereich. Für eine ideale Sicht nach hinten sorgen die kompakte Gerätebauweise und das sichtoptimierte Design der Motorhaube. Für Mensch, Maschine und Ladegut wird auch bei beengten Platzverhältnissen maximale Sicherheit gewährleistet.



### Hervorragende Rundumsicht

- Verbesserte Sicht auf Ausrüstung und Ladung dank der konischen Bauform des Hubgerüsts (dieses verjüngt sich zur Kabine hin)
- Ausgezeichnete Sichtverhältnisse in alle Richtungen durch hohen Verglasungsanteil der Kabine inkl. partiell verglastem Fußbereich

### Sicherer, bequemer und breiter Einstieg

- Komfortables und sicheres Ein- und Aussteigen, selbst bei maximal eingeknickter Position des Compactladers
- Schnelles und sicheres Ein- und Aussteigen steigert die Produktivität

### Einzigartiges Knick-Pendelgelenk

- Bodenebenheiten werden ausgeglichen
- Ausgezeichnete Stand- und Kippsicherheit
- Komfortables und stabiles Fahrverhalten steigert die Einsatzeffizienz

# Einfache und sichere Bedienung

## Liebherr-Bedienhebel

Mit dem Liebherr-Bedienhebel lassen sich alle Arbeits- und Fahrfunktionen der Maschine präzise und feinfühlig steuern. Damit ist eine exakte und sichere Bedienung möglich.

Die proportionale Ansteuerung eines hydraulischen Anbauwerkzeuges, erfolgt über den Liebherr-Bedienhebel mit Mini-Joystick. Die hydraulische Ausrüstung kann somit sehr feinfühlig und ergonomisch gesteuert werden.

## Komfortables und stabiles Fahrverhalten

Das Knick-Pendelgelenk gleicht Bodenebenheiten aus und sorgt selbst beim Überfahren von Hindernissen für ausgezeichnete Stand- und Kippsicherheit, sowie maximalen Fahrkomfort. Die Stabilität wird zudem durch die kompakte Gerätebauweise und die daraus resultierende niedrige Schwerpunkt Lage erhöht. Das steigert die Einsatzeffizienz deutlich.

## LIKUFIX

LIKUFIX ist ein optional erhältlicher, hydraulischer Schnellwechsler mit integriertem, automatischem Hydraulik-Kuppelungssystem. Zahlreiche hydraulische und mechanische Anbauwerkzeuge können in Sekundenschnelle per Knopfdruck direkt aus der Kabine vollautomatisch, sicher und leckölfrei gewechselt werden. LIKUFIX trägt zu einer höheren Auslastung der Compactlader bei und steigert dadurch die Effizienz im Einsatz.

# Sicherheit in und rund um die Maschine

## Personensicherheit

- + Hervorragende Rundumsicht
- + Optimale Sicht auf Ausrüstung und Ladung
- + Komfortabler und sicherer Einstieg für produktives Arbeiten
- ✓ Großzügige Glasflächen der Fahrerkabine
- ✓ Kompakte Gerätebauweise
- ✓ Konische Bauweise des Hubgerüsts
- ✓ Optimierter hydraulischer Schnellwechsler, LIKUFIX optional
- ✓ Breiter Aufstieg mit rutschfesten Trittplätzen und stabilen Handläufen

## Ladungssicherheit

- + Sicheres Heben der Ladung ohne manuelles Nachsteuern und ohne Ladungsverlust
- + Schnelle und sichere Positionierung der Ladung
- + Sicherer Transport der Ladung, auch auf unebenem Gelände
- + Optimale Sicht auf die Ausrüstung bei der Be- und Entladung
- + Beste Rundumsicht
- ✓ Kraftvolle Z-Kinematik
- ✓ Exakte Parallelführung des Hubgerüsts über den gesamten Hubbereich
- ✓ Einzigartiges Knick-Pendelgelenk
- ✓ Hoher Verglasungsanteil der Kabine
- ✓ Konische Hubgerüstform

## Stand- und Kippsicherheit

- + Maximale Stabilität und Stand-sicherheit bei allen Geländegegebenheiten
- + Komfortables und stabiles Fahrverhalten
- + Maximale Produktivität durch hohe Nutzlasten
- ✓ Optimale Schwerpunktlage durch niedrige Bauweise
- ✓ Einzigartiges Knick-Pendelgelenk
- ✓ Optimales Verhältnis zwischen Einsatzgewicht und Kipplast





### **Bediensicherheit**

- + Mehr Leistung und Produktivität
- + Konzentrierteres Arbeiten des Fahrers wird unterstützt
- + Einfaches und schnell erlernbares Handling
- + Effiziente und einfache Prüfung der Einsatzfähigkeit
- ✓ Neues, modernes und ergonomisches Kabinendesign
- ✓ Exakte und sichere Bedienung aller Arbeits- und Fahrfunktionen mit nur einem Steuerhebel
- ✓ Ergonomische und intuitive Anordnung der Bedienelemente
- ✓ Alle Wartungs- und Prüfungspunkte sind bei einem Maschinenrundgang sofort ersichtlich

### **Einsatzsicherheit**

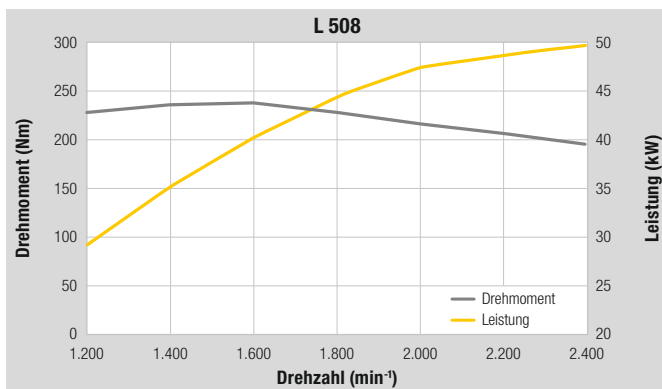
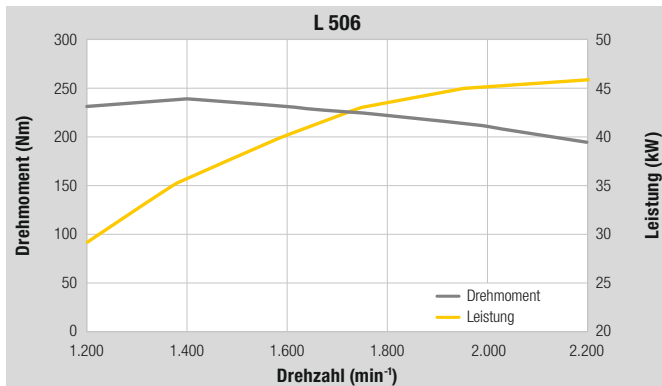
- + Leistungsorientierter und kostenoptimierter Einsatz
- + Einfach und effizient transportierbar
- + Effizienter Einsatz auch bei niedrigen Ein- und Durchfahrten am Einsatzort
- + Vielseitige und universelle Einsetzbarkeit
- + Hohe Leistungsfähigkeit
- + Zuverlässige Kühlleistung
- + Zeitersparnis bei der täglichen Wartung
- ✓ Höchsteffizienter hydrostatischer Fahrantrieb
- ✓ Kompakte und leichte Bauweise
- ✓ Durchfahrthöhe unter 2,5 Meter
- ✓ Gesamthöhe auf herkömmlichen Transportfahrzeugen unter 4 Meter
- ✓ Große Auswahl an Arbeitsausrüstungen
- ✓ Stabile Gerätebauweise und robuste, optimal aufeinander abgestimmte Komponenten
- ✓ Wassergekühlter Dieselmotor
- ✓ Rasche Kontrolle sämtlicher Wartungspunkte vom Boden aus

# Technische Daten



## Motor

	L 506	L 508
<b>Dieselmotor</b>	4TNV98C	4TNV98C
Bauart	Wassergekühlter Saugdiesel-Motor	
Zylinder in Reihe	4	4
Einspritzverfahren	Common-Rail-Direkteinspritzung	
<b>Leistung</b>		
nach ISO 9249 ~	kW/PS 45/61	48/65
SAE J1349	bei min <sup>-1</sup> 2.200	2.400
<b>Nennleistung</b>		
nach ISO 14396/	kW/PS 46/63	50/68
ECE-R.120	bei min <sup>-1</sup> 2.200	2.400
Max. Drehmoment	Nm 239	237
nach ISO 14396	bei min <sup>-1</sup> 1.430	1.560
Hubraum	Liter 3,32	3,32
Bohrung/Hub	mm 98/110	98/110
<b>Stufe V</b>		
Schadstoff-Emissionswerte	Gemäß Verordnung (EU) 2016/1628	
Abgasreinigung	Geschlossenes Dieselpartikelfiltersystem	
Kraftstofftankinhalt	Liter 50	
<b>Luftfilteranlage</b>		
	Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherungselement	
<b>Elektrische Anlage</b>		
Betriebsspannung	V 12	12
Kapazität	Ah 1 x 100	1 x 100
Generator	V/A 12/80	12/80
Starter	V/kW 12/3	12/3



## Fahrtrieb

<b>Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb</b>	
Bauart	Schrägscheiben-Verstellpumpe und Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreislauf
Filterung	Rücklauf-Saugfilter für den geschlossenen Kreislauf
Steuerung	Steuerung des Fahrtriebs durch Fahrpedal und Zugkraftregelungs-Pedal (Inch-Pedal). Das Zugkraftregelungs-Pedal ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Zug- oder Schubkraft auf die jeweiligen Boden- und Einsatzverhältnisse. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über den Lieberr-Bedienhebel
<b>Fahrgeschwindigkeiten</b>	Fahrbereich 1 _____ 0 – 6 km/h Fahrbereich 2 _____ 0 – 20 km/h vor- und rückwärts Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebenen Standardbereifungen der jeweiligen Ladertypen gültig!



## Achsen

<b>Allradantrieb</b>	
<b>Bauart</b>	Starr montierte Planetenachse
<b>Differentiale</b>	Lamellen-Selbstsperrdifferentiale mit 45 % Sperrwert, automatisch wirkend
<b>Achsübersetzung</b>	Planetenendantriebe in den Radnaben
<b>Spurbreite</b>	Max. 1.350 mm



## Bremsen

<b>Betriebsbremse</b>	Selbsthemmung des hydrostatischen Fahrtriebes, verschleißfrei, auf alle 4 Räder wirkend, zusätzlich hydraulisch betätigte Trommelbremse
<b>Feststellbremse</b>	Mechanisch betätigte Trommelbremse

Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß StVZO.



## Lenkung

<b>Bauart</b>	Zentrales Knick-Pendelgelenk
<b>Knickwinkel</b>	40° nach jeder Seite
<b>Pendelwinkel</b>	10° nach jeder Seite
<b>Knickgelenk</b>	



## Arbeitshydraulik

	L 506	L 508
<b>Bauart</b>	Zahnradpumpe zur Versorgung von Arbeitshydraulik und Lenkanlage (über Prioritätsventil)	
<b>Filterung</b>	Rücklauf-Saugfilter im Hydrauliktank	
<b>Steuerung</b>	Einhebelsteuerung mit Liebherr-Bedienhebel, direkt gesteuert, 1. hydraulische Zusatzfunktion optional	
<b>Hubfunktion</b>	Heben, Neutral, Senken Schwimmstellung über einrastbaren Liebherr-Bedienhebel	
<b>Kippfunktion</b>	Einkippen, Neutral, Auskippen	
<b>Max. Fördermenge</b>	l/min. 70,4	76,8
<b>Max. Betriebsdruck</b>	bar 230	230



## Arbeitsausrüstung

	L 506	L 508
<b>Kinematik</b>	Kraftvolle Z-Kinematik mit Parallelführung und hydr. Schnellwechseinrichtung serienmäßig	
<b>Lagerstellen</b>	Gedrehte dickwandige Buchsen mit Schmier- nuten	
<b>Arbeitstaktzeit bei Nennlast</b>	ZK	ZK
Heben	s 5,3	6,5
Auskippen	s 1,3	1,5
Senken (leer)	s 2,9	4,0



## Fahrerkabine

<b>Ausführung</b>	Elastisch gelagerte, schallgedämmte Kabine. ROPS-Überschlagschutz nach EN ISO 3471 / EN 474-1 FOPS-Steinschlagschutz nach EN ISO 3449 / EN 474-4, Kat. II Fahrertür mit 178° Öffnungswinkel, rechte Seite Ausstellfenster mit Spaltöffner, Einscheibensicherheitsglas ESG, heizbare Heckscheibe ESG, alle Scheiben sind getönt. Verstellbare Lenksäule optional
<b>Liebherr-Fahrersitz</b>	4-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter Fahrersitz „Standard“ (mechanisch gefedert, auf das Fahrergewicht einstellbar)
<b>Heizung und Lüftung</b>	Fahrerkabine mit Defroster und elektrisch heizbarer Heckscheibe, Frischluftfilter, Umluftsystem und Warmwasserheizung, Kabinenbelüftung



## Schallpegel

<b>Schalldruckpegel nach ISO 6396</b>	
$L_{pA}$ (in der Fahrerkabine) dB(A)	78
<b>Schalleistungspegel nach 2000/14/EG</b>	
$L_{WA}$ (außen) dB(A)	101

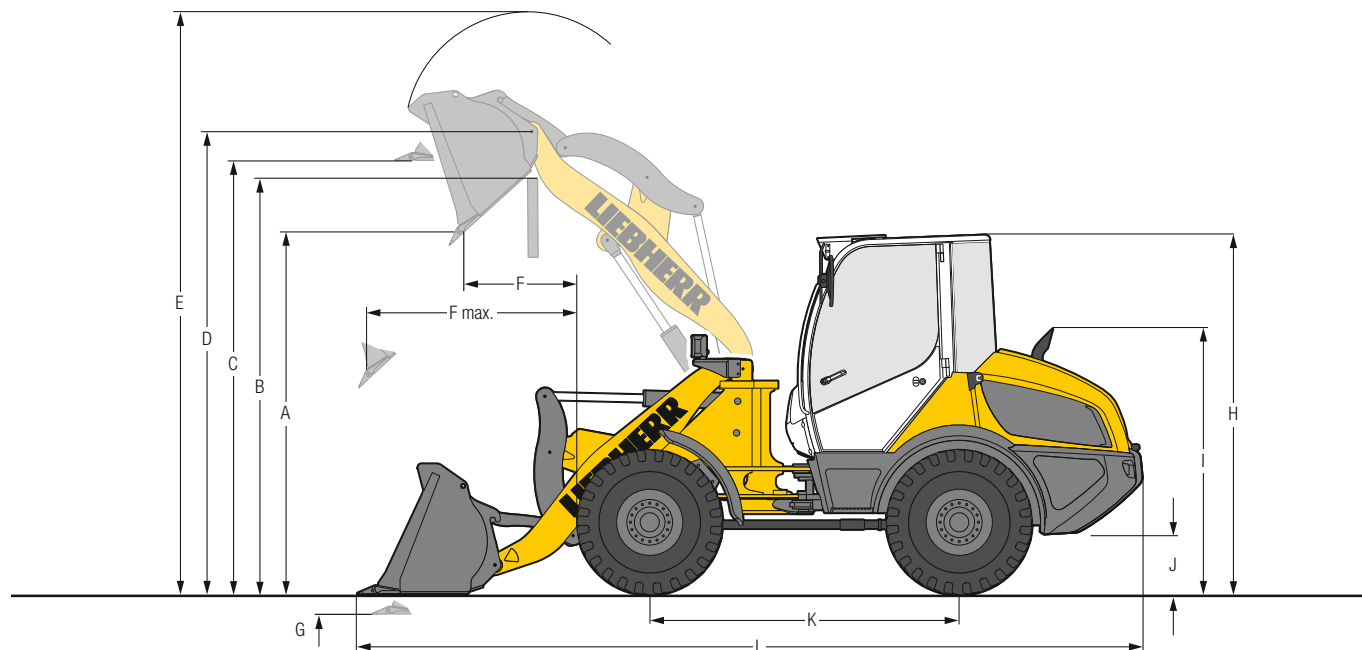


## Füllmengen

<b>Motoröl (mit Filterwechsel)</b>	l 10,2
<b>Kühlmittel</b>	l 12
<b>Vorderachse</b>	l 6
<b>Hinterachse</b>	l 6
<b>Achsverteilergetriebe</b>	l 1
<b>Hydrauliktank</b>	l 55
<b>Hydrauliksystem gesamt</b>	l 90

# Abmessungen

## Z-Kinematik



### Erdbauschaufel



		L 506	L 508
<b>Ladegeometrie</b>		ZK-SW	ZK-SW
<b>Schneidwerkzeug</b>		Z	Z
<b>Hubgerüstlänge</b>		2.200	2.300
	<b>Schaufelinhalt lt. ISO 7546**</b>	0,8 m <sup>3</sup>	1,0 m <sup>3</sup>
	<b>Spezifisches Materialgewicht</b>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>
	<b>Schaufelbreite</b>	1.900	2.100
<b>A</b>	<b>Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel</b>	2.510	2.650
<b>B</b>	<b>Überschüttbare Höhe</b>	2.800	3.010
<b>C</b>	<b>Max. Höhe Schaufelboden</b>	2.975	3.180
<b>D</b>	<b>Max. Höhe Schaufeldrehpunkt</b>	3.175	3.380
<b>E</b>	<b>Max. Höhe Schaufeloberkante</b>	4.015	4.270
<b>F</b>	<b>Reichweite bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel</b>	765	810
<b>F max.</b>	<b>Max. Reichweite bei 42° Auskippwinkel</b>	1.505	1.600
<b>G</b>	<b>Schürftiefe</b>	85	45
<b>H</b>	<b>Höhe über Fahrerkabine</b>	2.445	2.460
<b>I</b>	<b>Höhe über Auspuff</b>	1.795	1.810
<b>J</b>	<b>Bodenfreiheit</b>	290	310
<b>K</b>	<b>Achsabstand</b>	2.150	2.150
<b>L</b>	<b>Gesamtlänge</b>	5.440	5.515
	<b>Wenderadius über Schaufelaußenkante</b>	4.365	4.500
	<b>Ausbrechkraft (SAE)</b>	46	56
	<b>Kipplast gerade*</b>	3.900	4.400
	<b>Kipplast voll eingeknickt*</b>	3.450	3.850
	<b>Einsatzgewicht*</b>	5.160	5.670
	<b>Reifendimension</b>	365/70R18	405/70R18

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

\*\* Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 19.

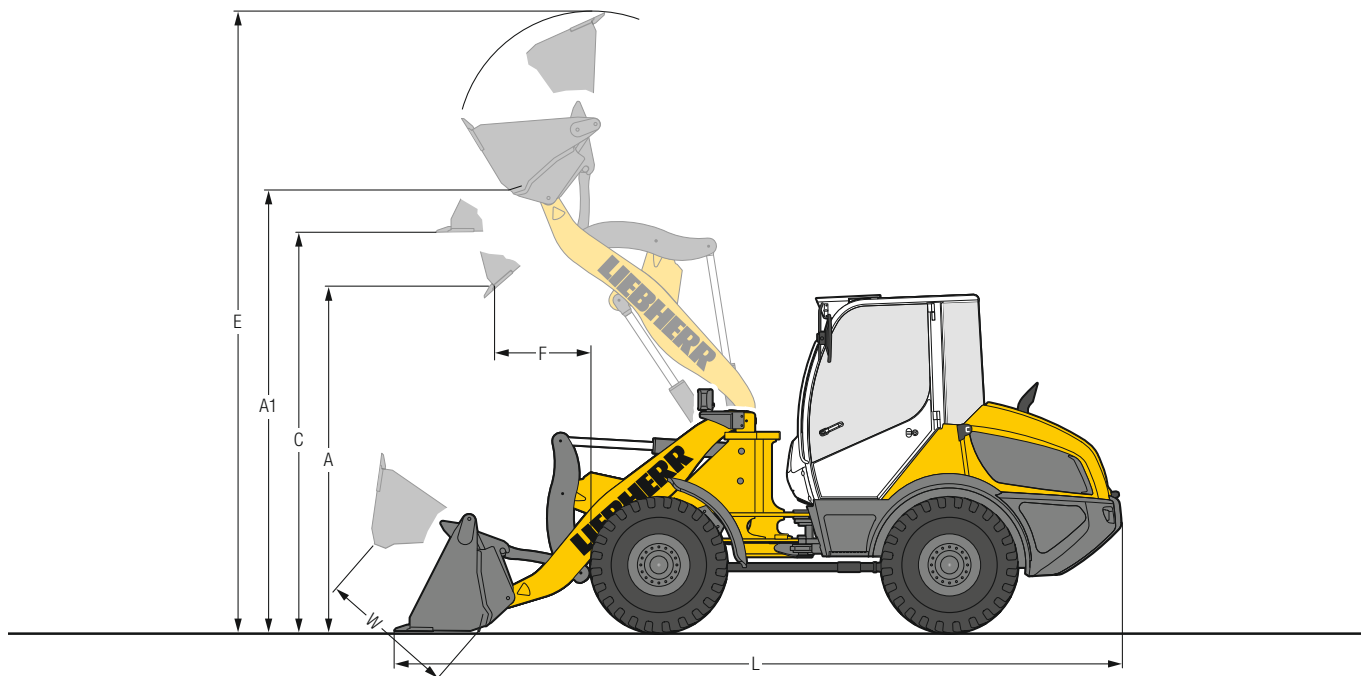
ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung

Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnsitzen



# Ausrüstung

## 4 in 1 Schaufel



### 4 in 1 Schaufel



		L 506	L 508
Ladegeometrie		ZK-SW	ZK-SW
Schneidwerkzeug		Z	Z
Schaufelinhalt		m <sup>3</sup> 0,7	0,9
Spezifisches Materialgewicht		t/m <sup>3</sup> 1,8	1,8
Schaufelbreite		mm 1.950	2.100
A	Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 35° Auskippwinkel	mm 2.495	2.680
A1	Max. Schütthöhe bei geöffneter Schaufelklappe	mm 3.240	3.450
C	Max. Höhe Schaufelboden	mm 2.890	3.110
E	Max. Höhe Schaufeloberkante	mm 4.630	4.830
F	Reichweite bei max. Hubhöhe und 35° Auskippwinkel	mm 847	865
L	Gesamtlänge	mm 5.562	5.565
W	Klappenöffnung	mm 1.008	1.008
Wenderadius über Schaufelaußenkante		mm 4.440	4.530
Kipplast gerade*		kg 3.500	3.930
Kipplast voll eingeknickt*		kg 3.100	3.450
Einsatzgewicht*		kg 5.490	5.920
Reifendimension		365/70R18	405/70R18

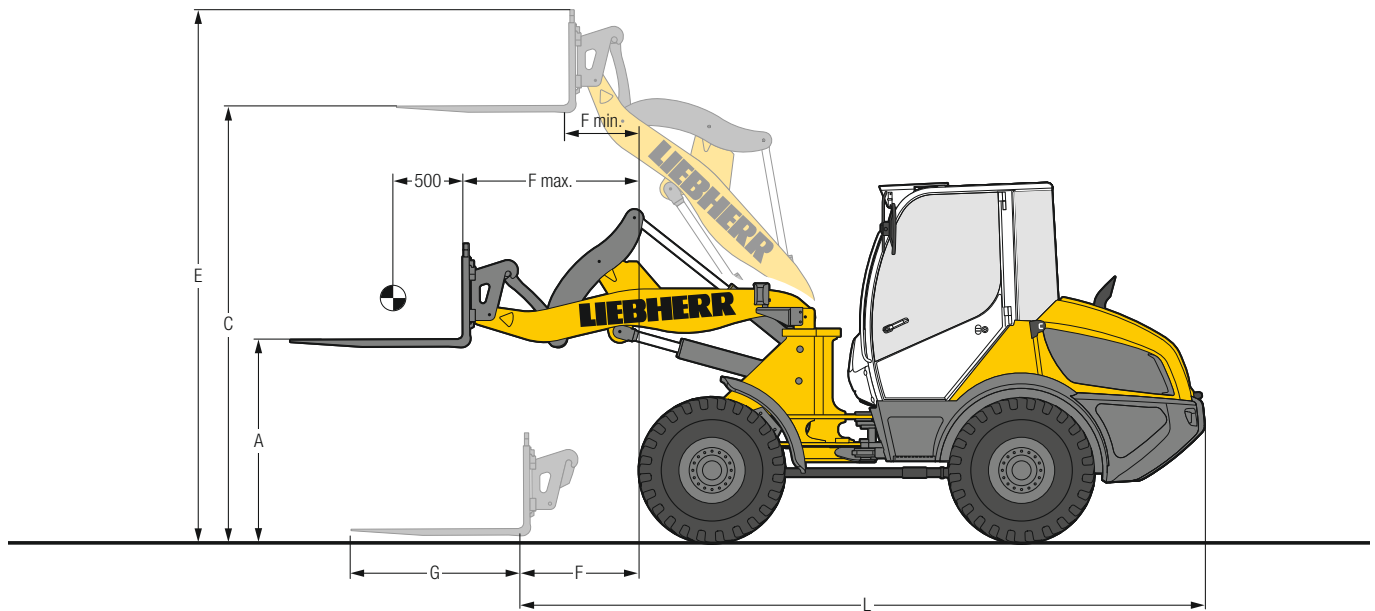
\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung

Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnsitzen

# Ausrüstung

## Ladegabel



### FEM II Ladegabel



		L 506	L 508	
	<b>Ladegeometrie</b>	ZK-SW	ZK-SW	
<b>A</b>	Hubhöhe bei max. Reichweite	mm	1.340	1.465
<b>C</b>	Max. Hubhöhe	mm	3.015	3.210
<b>E</b>	Max. Höhe über Gabelträger	mm	3.665	3.875
<b>F</b>	Reichweite Ladestellung	mm	800	820
<b>F max.</b>	Größtmögliche Reichweite	mm	1.240	1.310
<b>F min.</b>	Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	470	505
<b>G</b>	Gabelzinkenlänge	mm	1.200	1.200
<b>L</b>	Gesamtlänge Grundmaschine	mm	4.740	4.770
	<b>Kipplast gerade*</b>	kg	3.200	3.500
	<b>Kipplast voll eingeknickt*</b>	kg	2.800	3.100
	<b>Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt<sup>1)</sup></b>	kg	1.650	1.850
	<b>Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt<sup>1)</sup></b>	kg	2.000 <sup>2)</sup>	2.400 <sup>2)</sup>
	<b>Einsatzgewicht*</b>	kg	5.070	5.520
	<b>Reifendimension</b>		365/70R18	405/70R18

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

<sup>1)</sup> Nach EN 474-3

<sup>2)</sup> Nutzlast durch Kippzylinder begrenzt

ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

# Schaufelauswahl

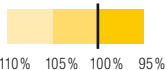
## L 506

Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m <sup>3</sup> )	Materialgewicht (t/m <sup>3</sup> )									
			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK-SW	STD	0,8 m <sup>3</sup>									0,9	0,8
	4in1	0,7 m <sup>3</sup>									0,8	0,7

## L 508

Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m <sup>3</sup> )	Materialgewicht (t/m <sup>3</sup> )										
			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0		
ZK-SW	STD	1,0 m <sup>3</sup>										1,1	1,0
	4in1	0,9 m <sup>3</sup>										1,0	0,9

## Schaufelfüllung



## Kinematik

ZK-SW	Z-Kinematik mit Schnellwechseinrichtung, Standardlänge
-------	--

## Schaufel

STD	Standardschaufel (Erdbauschaufel)
4in1	4 in 1 Schaufel

## Schüttgewichte und Richtwerte für den Schaufelfüllungsgrad

		t/m <sup>3</sup>	%			t/m <sup>3</sup>	%			t/m <sup>3</sup>	%
<b>Kies</b>	feucht	1,9	105	<b>Erde</b>	trocken	1,3	115	<b>Glasabfälle</b>	gebrochen	1,4	100
	trocken	1,6	105		nass ausgehoben	1,6	110		ganz	1,0	100
	gebrochen, Split	1,5	100	<b>Mutterboden</b>		1,1	110	<b>Kompost</b>	trocken	0,8	105
<b>Sand</b>	trocken	1,5	105	<b>Basalt</b>		1,95	100	nass	1,0	110	
	nass	1,9	110	<b>Granit</b>		1,8	95	<b>Hackschnitzel/ Sägespäne</b>		0,5	110
<b>Kiessand</b>	trocken	1,7	105	<b>Sandstein</b>		1,6	100	<b>Papier</b>	geschreddert/lose	0,6	110
	nass	2,0	100	<b>Schiefer</b>		1,75	100	Altpapier/Karton		1,0	110
<b>Sand/Ton</b>		1,6	110	<b>Bauxit</b>		1,4	100	<b>Kohle</b>	schwer	1,2	110
<b>Ton</b>	natürlich	1,6	110	<b>Kalkstein</b>		1,6	100		leicht	0,9	110
	hart	1,4	110	<b>Gips</b>	gebrochen	1,8	100	<b>Müll</b>	Hausmüll	0,5	100
<b>Ton/Kies</b>	trocken	1,4	110	<b>Koks</b>		0,5	110		Sperrmüll	1,0	100
	nass	1,6	100	<b>Schlacke</b>	gebrochen	1,8	100				

# Bereifung



## Reifentypen

	Dimension und Profildcode		Veränderung Einsatzgewicht kg	Lader-Breite über Reifen mm	Veränderung der Vertikalmaße* mm	Einsatz
<b>L 506 Compact</b>						
Dunlop	15.5/55R18 SP PG7	L2	- 32	1.780	- 28	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Dunlop	365/70R18 SP T9	L2	- 16	1.780	1	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Dunlop	365/80R20 SP T9	L2	60	1.770	56	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Dunlop	405/70R18 SP T9	L2	40	1.810	24	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Dunlop	405/70R20 SP T9	L2	96	1.810	50	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	340/80R18 Duraforce UT	L3	21	1.760	15	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	365/80R20 Duraforce UT	L3	80	1.780	53	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	400/70R20 Duraforce UT	L3	122	1.810	43	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	400/70R20 R8000 UT	L2	99	1.810	43	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	405/70R18 Duraforce UT	L3	92	1.820	23	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	400/70R20 BIBLOAD	L3	96	1.810	38	Kies, Asphalt, Industrie (befestigter Untergrund)
Michelin	400/70R20 XMCL	L2	112	1.820	44	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	365/70R18 EM-01	L2	0	1.780	0	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	365/80R20 EM-01	L2	60	1.780	52	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	405/70R18 EM-01	L2	56	1.820	25	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	405/70R20 EM-01	L2	92	1.820	50	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Nokian	400/70R20 Hakkapeliitta TRI	L2	112	1.810	48	Winterreifen, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Trelleborg	400/70R20 TH400	L2	106	1.810	38	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)
<b>L 508 Compact</b>						
Dunlop	15.5/55R18 SP PG7	L2	- 88	1.780	- 53	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Dunlop	365/80R20 SP T9	L2	4	1.770	31	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Dunlop	405/70R18 SP T9	L2	- 16	1.810	- 1	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Dunlop	405/70R20 SP T9	L2	40	1.810	25	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	340/80R18 Duraforce UT	L3	- 35	1.760	- 10	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	365/80R20 Duraforce UT	L3	24	1.780	28	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	400/70R20 Duraforce UT	L3	66	1.810	18	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	400/70R20 R8000 UT	L2	43	1.810	18	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	405/70R18 Duraforce UT	L3	36	1.820	- 2	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	400/70R20 BIBLOAD	L3	40	1.810	13	Kies, Asphalt, Industrie (befestigter Untergrund)
Michelin	400/70R20 XMCL	L2	56	1.820	19	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	365/80R20 EM-01	L2	4	1.780	27	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	405/70R18 EM-01	L2	0	1.820	0	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	405/70R20 EM-01	L2	36	1.820	25	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Nokian	400/70R20 Hakkapeliitta TRI	L2	56	1.810	23	Winterreifen, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Trelleborg	400/70R20 TH400	L2	50	1.810	13	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)

\* Die angegebenen Werte sind theoretische Angaben und können in der Praxis abweichen.

Die Verwendung von Pannenschutz (Reifen-Ausschäumung) oder Reifenschutzketten ist mit der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH abzustimmen.

# Kipplast, warum ist sie wichtig?



## Was ist Kipplast?

Die Last im Lastschwerpunkt der Ausrüstung, die den Radlader gerade über die Vorderachse zum Kippen bringt! Dabei befindet sich der Radlader in der statisch ungünstigsten Position, d. h. Hubgerüst in waagrechter Position bei voll eingeknicktem Radlader.

## Die Nenn- oder Nutzlast.

Die Nennlast darf 50 % der geknickten Kipplast nicht überschreiten!

Das entspricht einem Sicherheitsfaktor von 2,0.

## Der maximal anbaubare Schaufelinhalt.

Der anbaubare Schaufelinhalt wird über die Kipplast und die Nennlast ermittelt!

$$\text{Nennlast} = \frac{\text{Kipplast geknickt}}{2}$$

$$\text{Schaufelinhalt} = \frac{\text{Nennlast (t)}}{\text{spez. Materialgewicht (t/m}^3\text{)}}$$

# Die Liebherr-Radlader

## Radlader



		L 506 Compact	L 507 Stereo	L 508 Compact	L 509 Stereo	L 514 Stereo
<b>Kipplast</b>	<b>kg</b>	3.450	3.750	3.850	4.430	5.750
<b>Schaufelinhalt</b>	<b>m³</b>	0,8	0,9	1,0	1,2	1,5
<b>Einsatzgewicht</b>	<b>kg</b>	5.160	5.550	5.670	6.390	8.860
<b>Motorleistung</b>	<b>kW/PS</b>	46/63	50/68	50/68	54/73	76/103

## Radlader



		L 518 Stereo	L 526	L 538	L 546	L 550 XPower®
<b>Kipplast</b>	<b>kg</b>	6.550	8.000	9.500	10.500	12.200
<b>Schaufelinhalt</b>	<b>m³</b>	1,7	2,1	2,6	2,8	3,2
<b>Einsatzgewicht</b>	<b>kg</b>	9.190	11.770	13.500	14.200	17.700
<b>Motorleistung</b>	<b>kW/PS</b>	76/103	100/136	123/167	138/188	143/194

## Radlader




		L 556 XPower®	L 566 XPower®	L 576 XPower®	L 580 XPower®	L 586 XPower®
<b>Kipplast</b>	<b>kg</b>	13.700	15.900	17.600	19.200	21.600
<b>Schaufelinhalt</b>	<b>m³</b>	3,6	4,2	4,7	5,2	6,0
<b>Einsatzgewicht</b>	<b>kg</b>	18.400	23.900	25.700	27.650	32.600
<b>Motorleistung</b>	<b>kW/PS</b>	168/228	203/276	218/296	233/317	263/358

11.20

# Ausstattung

 <b>Basisradlader</b>	L 506	L 508
	Anschluss für elektrische Ausrüstung 7-polig	+
Automatische Zentralschmieranlage	+	+
Batterie Hauptschalter (abschließbar)	•	•
Bordwerkzeug	•	•
Dieselpartikelfilteranlage	•	•
Fahrschwingungsdämpfer	+	+
Feststellbremse	•	•
Kaltstart-Vorglühanlage	•	•
Kennzeichenleuchte hinten	+	+
Knick-Pendelgelenk	•	•
Kombinierte Inch-Bremseinrichtung	•	•
Kraftstoffvorfilter	•	•
Kühlwasservorwärmung 230 V	+	+
Lamellen-Selbstsperrdifferential in beiden Achsen	•	•
Liebherr Bio-Ölbefüllung	+	+
Sonderlackierung	+	+
Steckdose heckseitig (13 polig, 12 V)	+	+
Türen und Motorhaube abschließbar	•	•
Verladelaschen	•	•
Zugvorrichtung	•	•

 <b>Ausrüstung</b>	L 506	L 508
	Arbeitshydrauliksperrung	•
Direktsteuerung der Arbeitshydraulik	•	•
Gabelträger und Gabelzinken	+	+
Hubgerüst Z-Kinematik mit Parallelführung	•	•
Hydraulische Leitungen heckseitig	+	+
Hydraulische Schnellwechseleinrichtung	•	•
Hydraulische Schnellwechseleinrichtung LIKUFIX	+	+
Ladeschaufeln inkl. diverse Schneidwerkzeuge	+	+
Rohrbruchsicherung	+	+
Schaufelrückführung (optische Markierung am Hubgerüst)	•	•
Schwimmstellung	•	•
Steuerhebelbefixierung	+	+
1. hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion	+	+
1. hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion am Liebherr-Bedienhebel	+	+
1. und 2. hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion	+	+

 <b>Fahrerkabine</b>	L 506	L 508
	Ablagefach	•
Ablagekasten	•	•
Armlehne links	+	+
Außenspiegel klappbar	•	•
Außenspiegel klapp- und beheizbar	+	+
Ausstellfenster rechts 180°	+	+
Betriebsstundenzähler (in Anzeigeneinheit integriert)	•	•
Display	•	•
Elektronische Wegfahrsperrung mit Schlüssel	+	+
Fahrersitz „Komfort“ – luftgefedert mit Sitzheizung	+	+
Fahrersitz „Standard“ – mechanisch gefedert	•	•
Feinstaubfilter F5	•	•
Feuerlöscher in Fahrerkabine 2 kg	+	+
Flaschenhalterung	•	•
Handincheinrichtung	+	+
Heckscheibenheizung elektrisch	•	•
Kabinen-Bodenmatte	•	•
Kleiderhaken	•	•
Klimaanlage (manuell)	+	+
Lenksäule verstellbar	+	+
LiDAT (Liebherr-Datenübertragungssystem)	+	+
Liebherr-Bedienhebel mit Mini-Joystick für Zusatzfunktion	+	+
Liebherr-Bedienhebel (inkl. Fahrtrichtungswahl)	•	•
Notausstieg	•	•
Radioeinbau-Vorbereitung	+	+
Radio Liebherr „Komfort“ (USB/AUX/BLUETOOTH/Freisprechfunktion)	+	+
Radio Liebherr „Standard“ (USB/AUX)	+	+
Rückspiegel innen	•	•
Rundumkennleuchte	+	+
Schallgedämmte ROPS/FOPS-Kabine	•	•
Scheibenwischanlage vorne/hinten	•	•
Scheinwerfer hinten einfach Halogen/LED	+	+
Scheinwerfer hinten zweifach LED	+	+
Scheinwerfer vorne einfach Halogen	•	•
Scheinwerfer vorne einfach LED	+	+
Scheinwerfer vorne zweifach LED	+	+
Steckdose 12 V	•	•
Verbandskasten	+	+
Warmwasserheizung mit Defrosteranlage und Umluftsystem	•	•

 <b>Sicherheit</b>	L 506	L 508
	Länderspezifische Ausführungen	+
Rückfahrwarnrichtung akustisch/optisch	+	+

- = Standard
- + = Option
- = nicht erhältlich

Hier finden Sie unsere  
Radlader-Broschüren  
auch als Download:

