

Radlader

L 538

Speeder

Generation

6

Kipplast

9.800 kg

Motor

Stufe V



LIEBHERR

Technische Daten



Motor

Dieselmotor	6068HB551	
Bauart	Wassergekühlter Reihenmotor mit Abgasturboaufladung und gekühlter Abgasrückführung	
Zylinder in Reihe	6	
Einspritzverfahren	Elektronische Common-Rail Hochdruckeinspritzung	
Leistung nach ISO 9249 ~ SAE J1349	bei min ⁻¹	kW/PS 164/223 2.400
Nennleistung nach ISO 14396/ ECE-R.120	bei min ⁻¹	kW/PS 168/228
Nennrehzahl	bei min ⁻¹	2.400
Max. Drehmoment nach ISO 14396	Nm	900
Hubraum	Liter	6,8
Bohrung/Hub	mm	106/127
Stufe V		
Schadstoff-Emissionswerte	Gemäß Verordnung (EU) 2016/1628	
Abgasreinigung	SCR Technologie und geschlossenes Dieselpartikelfiltersystem	
Kraftstofftankinhalt (Kunststoffausführung)	Liter	205
Kraftstofftankinhalt (Stahlausführung optional)	Liter	205
Harnstofftankinhalt	Liter	20
Luftfilteranlage	Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement, Vorabscheider, Wartungsanzeige am Liebherr-Display	
Elektrische Anlage		
Betriebspannung	V 24	
Batterie	Ah 2 x 135	
Generator	V/A 24/100	
Starter	V/kW 24/7,8	



Fahrertrieb

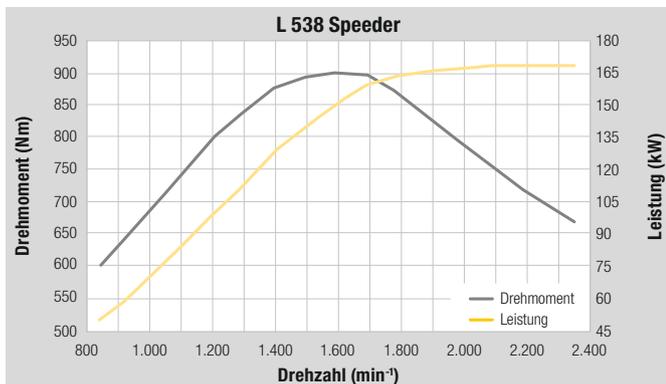
Stufenloser hydrostatischer Fahrertrieb – Speeder		
Bauart	Schrägscheiben-Verstellpumpe und zwei Axialkolbenmotoren im geschlossenen Kreislauf und Achsverteilergetriebe. Vor- und Rückwärtsfahrt durch Förderrichtungswechsel der Verstellpumpe	
Filterung	Rücklauf-Saugfilter für den geschlossenen Kreislauf	
Steuerung	Steuerung des Fahrertriebs durch Fahrpedal und Zugkraftregelungs-Pedal (Inch-Pedal). Das Zugkraftregelungs-Pedal ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Zug- oder Schubkraft bei voller Dieselmotordrehzahl. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über Liebherr-Bedienhebel	
Fahrgeschwindigkeiten	Fahrbereich 1	0 – 8 km/h
	Fahrbereich A1 – 2	0 – 16 km/h
	Fahrbereich A1 – 3	0 – 40 km/h
	vor- und rückwärts	
	Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebene Standardbereifung gültig!	



Bremsen

Verschleißfreie Betriebsbremse	Selbsthemmung des hydrostatischen Fahrertriebs auf alle 4 Räder wirkend und zusätzlich hydraulische Pumpenspeicher-Bremsanlage mit nassen Lamellenbremsen im Differentialgehäuse liegend (zwei getrennte Bremskreise)
Feststellbremse	Elektro-hydraulisch betätigte Federspeicher-Scheibenbremse an der Vorderachse

Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß StVZO.



Achsen

Allradantrieb	
Vorderachse	Starr
Hinterachse	Pendelnd gelagert mit 10° Pendelwinkel nach jeder Seite
Überfahrbare Hindernishöhe	mm 470 wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten
Differentiale	Selbstsperrdifferentiale mit 45% Sperrwert in beiden Achsen, automatisch wirkend
Achsübersetzung	Planetenenantriebe in den Radnaben
Spurbreite	1.900 mm für alle Bereifungen

Lenkung

Bauart	„Load-Sensing“-Schrägscheiben-Verstellpumpe mit Druckabschneidung und Förderstromregler. Zentrales Knickgelenk mit zwei doppelt wirkenden Lenkzylindern
Knickwinkel	40° nach jeder Seite
Notlenkung	Elektro-hydraulisches Notlenkungssystem

Arbeitshydraulik

Bauart	„Load-Sensing“-Axialkolben-Verstellpumpe mit Leistungsregler und Förderstromregler, Druckabschneidung im Steuerblock
Kühlung	Hydraulikölkühlung durch thermostatisch geregelten Lüfter und Ölkühler
Filterung	Rücklauffilter im Hydrauliktank
Steuerung	Einhebelsteuerung, elektro-hydraulisch vorgesteuert
Hubfunktion	Heben, Neutral, Senken Schwimmstellung über einrastbaren Liebherr-Bedienhebel
Kippfunktion	Einkippen, Neutral, Auskippen Automatische Schaufelrückführung
Max. Fördermenge	l/min. 228
Max. Betriebsdruck	
Z-Kinematik	bar 350
Parallel-Kinematik	bar 350

Arbeitsausrüstung

Kinematik-Varianten	
Wahlweise	Kraftvolle Z-Kinematik mit einem Kippzylinder, hydr. Schnellwechseleinrichtung optional Parallel-Kinematik mit zwei Kippzylindern, hydr. Schnellwechseleinrichtung serienmäßig
Lagerstellen	Abgedichtet
Arbeitstaktzeit bei Nennlast	
Heben	ZK 5,7 PK 5,7
Auskippen	s 2,9 4,3
Senken (leer)	s 4,7 4,7

Fahrerkabine

Ausführung	Elastisch gelagerte, schallgedämmte Kabine. ROPS-Überschlagschutz nach EN ISO 3471 / EN 474-1 FOPS-Steinschlagschutz nach EN ISO 3449 / EN 474-1, Kat. II Komfort-Sicherheitstüre mit 180° Öffnungswinkel mit starrer Scheibe, rechte Seite Schiebefenster, Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas VSG getönt grün serienmäßig, Seitenscheiben Einscheibensicherheitsglas ESG getönt grün, heizbare Heckscheibe ESG. Stufenlos verstellbare Lenksäule
Liebherr-Fahrersitz	6-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter Fahrersitz „Komfort“ mit serienmäßiger Sitz-, Tiefen- und Neigungsverstellung (luftgefedert mit Sitzheizung, auf das Fahrergewicht einstellbar), Liebherr-Bedienhebel serienmäßig am Fahrersitz montiert
Heizung und Lüftung	Luftführung über 2 Ebenen, Kühlwasserheizung, Defroster und Klimatisierung mittels manueller Düsenstellung bzw. elektronischer Klappensteuerung für Kopf- und Frontbereich sowie elektronischer Frischluft/Umluftsteuerung, elektrisch heizbare Heckscheibe, Filteranlage über Vorfilter, Frischluftfilter und Umluftfilter, leicht wechselbar, Klimaanlage/Klimaautomatik mit neuer verbesserter Kühlleistung optional

Schallpegel

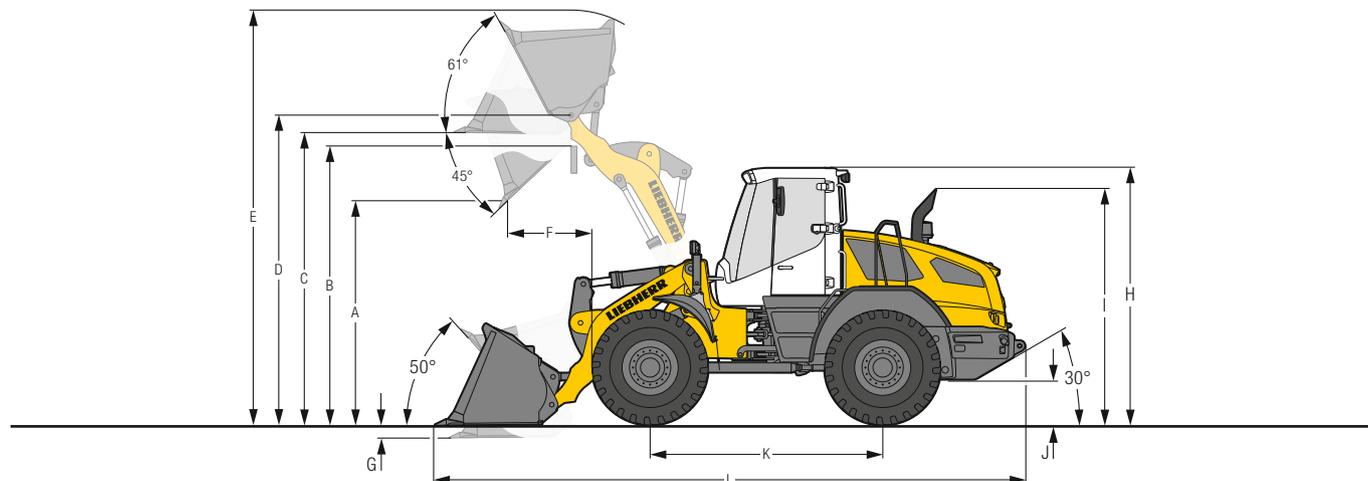
Schalldruckpegel nach ISO 6396	
L _{pA} (in der Fahrerkabine) dB(A)	69
Schalleistungspegel nach 2000/14/EG	
L _{WA} (außen) dB(A)	104

Füllmengen

Motoröl (mit Filterwechsel)	l 18
Achsverteilergetriebe	l 2,5
Kühlmittel	l 26,5
Vorderachse/Radnaben	l 19/3,5
Hinterachse/Radnaben	l 19/3,5
Hydrauliktank	l 95
Hydrauliksystem gesamt	l 180

Abmessungen

Z-Kinematik



Erdbauschaufel			
Ladegeometrie		ZK	ZK-SW
Schneidwerkzeug		Z	Z
Hubgerüstlänge	mm	2.500	2.500
Schaufelinhalt lt. ISO 7546**	m ³	2,6	2,3
Spezifisches Materialgewicht	t/m ³	1,8	1,8
Schaufelbreite	mm	2.500	2.500
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm	2.845	2.760
B Überschüttbare Höhe	mm	3.480	3.480
C Max. Höhe Schaufelboden	mm	3.680	3.680
D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	3.930	3.930
E Max. Höhe Schaufeloberkante	mm	5.220	5.270
F Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm	1.040	1.060
G Schürftiefe	mm	40	40
H Höhe über Fahrerkabine ¹⁾	mm	3.250	3.250
I Höhe über Auspuff	mm	2.950	2.950
J Bodenfreiheit	mm	490	490
K Achsabstand	mm	2.975	2.975
L Gesamtlänge	mm	7.530	7.610
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	6.000	6.050
Ausbrechkraft (SAE)	kN	110	100
Kipplast gerade*	kg	11.200	10.600
Kipplast voll eingeknickt*	kg	9.800	9.400
Einsatzgewicht*	kg	13.850	14.100
Reifendimension		20.5R25 L3	

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

** Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 9.

¹⁾ Bei der „Komfort-Sicherheitstüre (180° offenbar)“ erhöht sich der Wert „H“ bei geöffneter Türe um 130 mm.

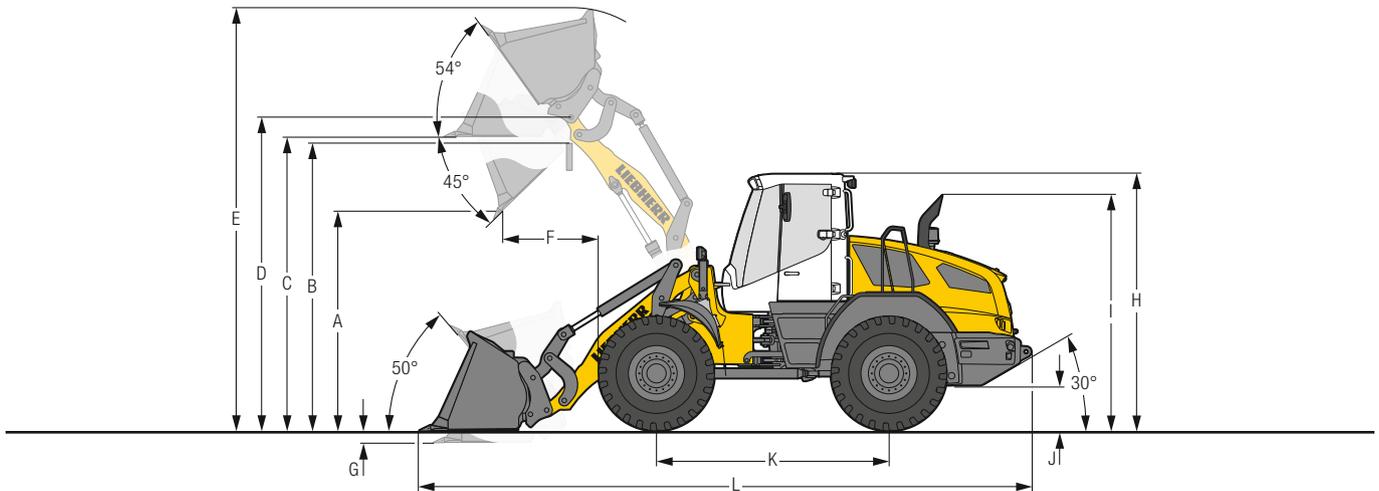
ZK = Z-Kinematik

ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspezien

Abmessungen

Parallel-Kinematik



Erdbauschaufel

		STD	HL
Ladegeometrie		PK-SW	PK-SW
Schneidwerkzeug		Z	Z
Hubgerüslänge	mm	2.570	3.000
Schaufelinhalt lt. ISO 7546**	m ³	2,3	2,3
Spezifisches Materialgewicht	t/m ³	1,8	1,5
Schaufelbreite	mm	2.500	2.500
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm	2.790	3.350
B Überschüttbare Höhe	mm	3.480	4.040
C Max. Höhe Schaufelboden	mm	3.680	4.260
D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	3.930	4.510
E Max. Höhe Schaufeloberkante	mm	5.290	5.860
F Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm	1.110	1.030
G Schürftiefe	mm	55	25
H Höhe über Fahrerkabine ¹⁾	mm	3.250	3.250
I Höhe über Auspuff	mm	2.950	2.950
J Bodenfreiheit	mm	490	490
K Achsabstand	mm	2.975	2.975
L Gesamtlänge	mm	7.720	8.260
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	6.090	6.370
Ausbrechkraft (SAE)	kN	108	108
Kipplast gerade*	kg	10.500	8.600
Kipplast voll eingeknickt*	kg	9.300	7.600
Einsatzgewicht*	kg	14.100	14.350
Reifendimension		20.5R25 L3	

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

** Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 9.

¹⁾ Bei der „Komfort-Sicherheitstüre (180° offenbar)“ erhöht sich der Wert „H“ bei geöffneter Türe um 130 mm.

STD = Standard Hubgerüst-Länge

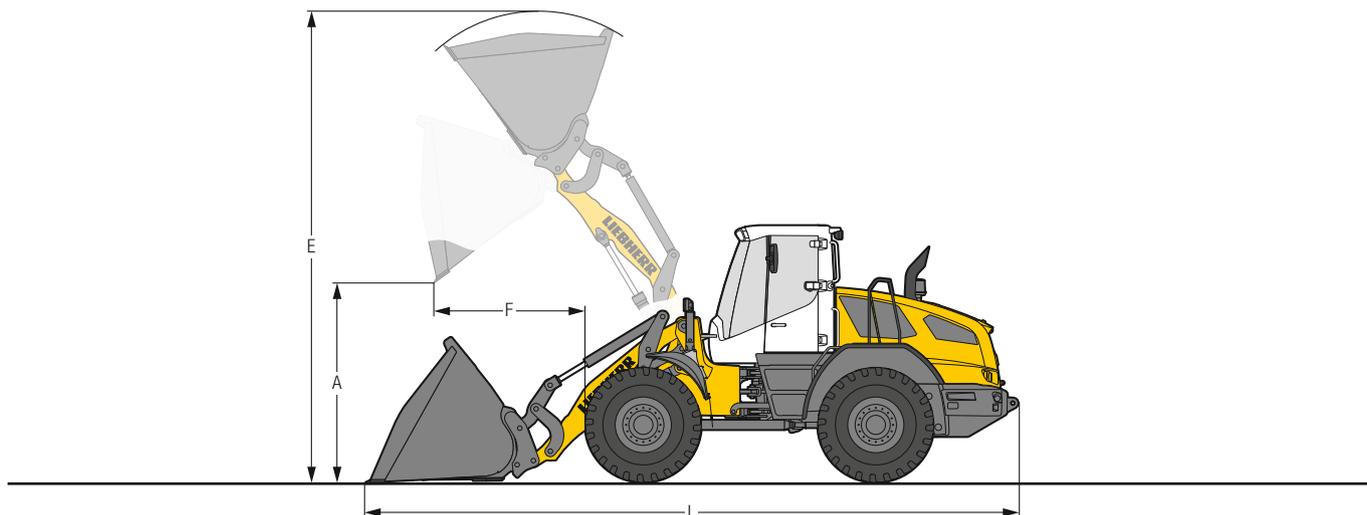
HL = High Lift

PK-SW = Parallel-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen

Ausrüstung

Leichtgutschaufel



Hohes Schüttgewicht



		STD	HL
Ladegeometrie		PK-SW	PK-SW
Schneidwerkzeug		USM	USM
Schaufelinhalt	m ³	4,0	3,5
Spezifisches Materialgewicht	t/m ³	1,0	1,0
Schaufelbreite	mm	2.700	2.700
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm	2.490	3.140
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	5.585	6.020
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	1.360	1.230
L Gesamtlänge	mm	7.955	8.450
Kipplast gerade*	kg	10.000	8.200
Kipplast voll eingeknickt*	kg	8.900	7.300
Einsatzgewicht*	kg	14.300	14.650
Reifendimension		20.5R25 L3	

Niedriges Schüttgewicht



		STD	HL
Ladegeometrie		PK-SW	PK-SW
Schneidwerkzeug		USM	USM
Schaufelinhalt	m ³	6,5	5,5
Spezifisches Materialgewicht	t/m ³	0,5	0,5
Schaufelbreite	mm	2.700	2.700
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm	2.160	2.845
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	5.995	6.410
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	1.670	1.520
L Gesamtlänge	mm	8.420	8.860
Kipplast gerade*	kg	9.600	7.900
Kipplast voll eingeknickt*	kg	8.500	6.900
Einsatzgewicht*	kg	14.880	14.950
Reifendimension		20.5R25 L3	

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

STD = Standard Hubgerüst-Länge

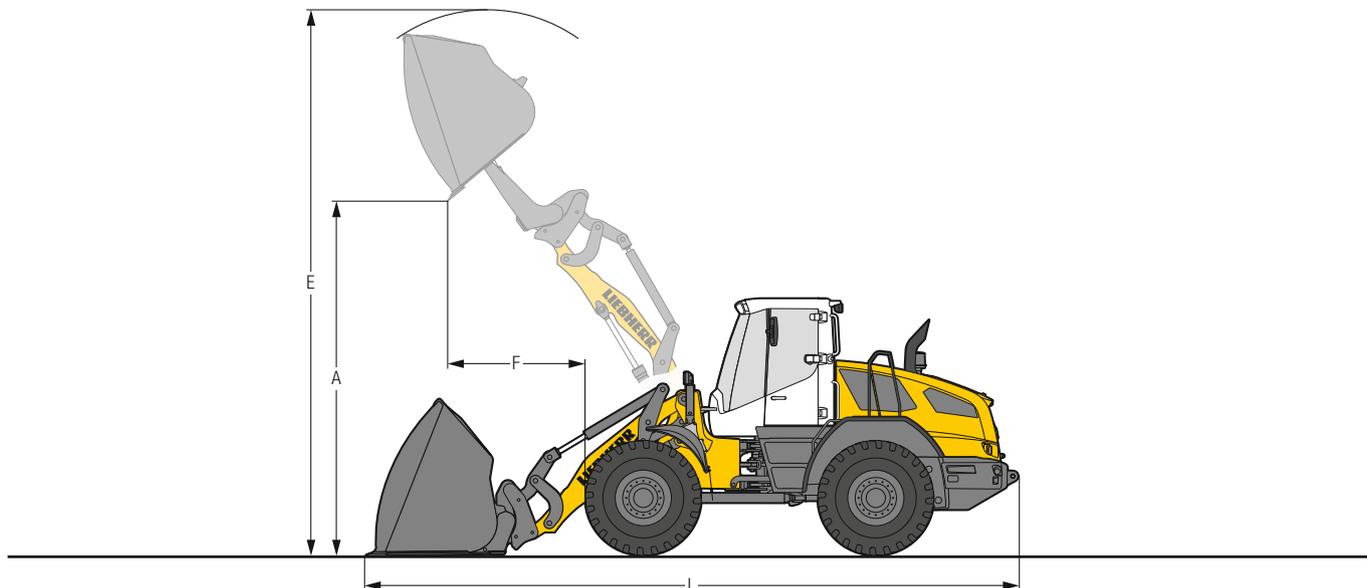
HL = High Lift

PK-SW = Parallel-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

USM = Unterschraubmesser

Ausrüstung

Hochkippschaufel



Hohes Schüttgewicht



		STD	HL
Ladegeometrie		PK-SW	PK-SW
Schneidwerkzeug		USM	USM
Schaufelinhalt	m ³	3,5	3,0
Spezifisches Materialgewicht	t/m ³	1,0	1,0
Schaufelbreite	mm	2.700	2.700
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm	4.560	5.320
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	6.420	6.985
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	1.460	1.250
L Gesamtlänge	mm	8.080	8.590
Kipplast gerade*	kg	9.000	7.300
Kipplast voll eingeknickt*	kg	7.900	6.500
Einsatzgewicht*	kg	15.130	15.290
Reifendimension		20.5R25 L3	

Niedriges Schüttgewicht



		STD	HL
Ladegeometrie		PK-SW	PK-SW
Schneidwerkzeug		USM	USM
Schaufelinhalt	m ³	6,0	5,0
Spezifisches Materialgewicht	t/m ³	0,5	0,5
Schaufelbreite	mm	2.700	2.700
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm	4.430	5.245
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	6.880	7.325
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	1.700	1.460
L Gesamtlänge	mm	8.305	8.760
Kipplast gerade*	kg	9.300	7.400
Kipplast voll eingeknickt*	kg	8.200	6.500
Einsatzgewicht*	kg	15.200	15.390
Reifendimension		20.5R25 L3	

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

STD = Standard Hubgerüst-Länge

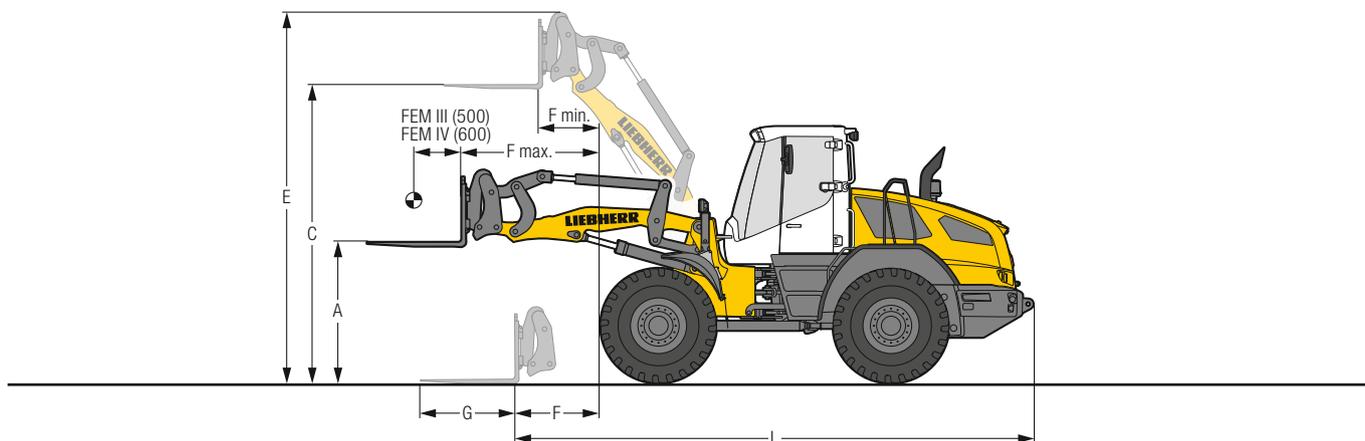
HL = High Lift

PK-SW = Parallel-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

USM = Unterschraubmesser

Ausrüstung

Ladegabel



Ladegabel

		FEM III	FEM III	FEM IV	FEM IV
	Ladegabeltyp	ZK-SW	PK-SW	ZK-SW	PK-SW
	Ladegeometrie				
	Hubgerüstlänge	mm	2.500	2.570	2.500
A	Hubhöhe bei max. Reichweite	mm	1.780	1.740	1.740
C	Max. Hubhöhe	mm	3.740	3.740	3.700
E	Max. Höhe über Gabelträger	mm	4.664	4.664	4.695
F	Reichweite Ladestellung	mm	965	1.060	995
F max.	Größtmögliche Reichweite	mm	1.660	1.700	1.640
F min.	Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	710	735	690
G	Gabelzinkenlänge	mm	1.200	1.200	1.200
L	Gesamtlänge Grundmaschine	mm	6.510	6.590	6.530
	Kipplast gerade*	kg	8.100	8.300	8.000
	Kipplast voll eingeknickt*	kg	7.200	7.400	7.100
	Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt¹⁾	kg	4.050	4.320	4.000
	Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt¹⁾	kg	5.000 ³⁾	5.000 ³⁾	5.200 ²⁾
	Einsatzgewicht*	kg	13.600	13.600	13.850
	Reifendimension		20.5R25 L3		20.5R25 L3

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

¹⁾ Nach EN 474-3

²⁾ Nutzlast durch Kippzylinder der Z-Kinematik begrenzt

³⁾ Nutzlast durch FEM III Gabelträger und Zinken auf 5.000 kg begrenzt

ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung

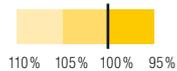
PK-SW = Parallel-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung

Schaufelauswahl

L 538 Speeder

Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m ³)	Materialgewicht (t/m ³)									
			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK	STD	2,6 m ³								2,9		2,6
	ZK-SW	STD	2,3 m ³							2,5		2,3
PK-SW	STD	2,3 m ³								2,5		2,3
	LGS	4,0 m ³			4,4		4,0					
		6,5 m ³	6,5									
	HKS	3,5 m ³			3,9		3,5					
		6,0 m ³	6,0									
	PK-SW-HL	STD	2,3 m ³							2,5		2,3
LGS		3,5 m ³			3,9		3,5					
		5,5 m ³	5,5									
HKS		3,0 m ³			3,3		3,0					
		5,0 m ³	5,0									

Schaufelfüllung



Kinematik

ZK	Z-Kinematik, Standardlänge
ZK-SW	Z-Kinematik mit Schnellwechseinrichtung, Standardlänge
PK-SW	Parallel-Kinematik mit Schnellwechseinrichtung, Standardlänge
PK-SW-HL	Parallel-Kinematik mit Schnellwechseinrichtung, High Lift

Schaufel

STD	Standardschaufel (Erdbauschaufel)
LGS	Leichtgutschaufel
HKS	Hochkippschaufel

Schüttgewichte und Richtwerte für den Schaufelfüllungsgrad

		t/m ³	%			t/m ³	%			t/m ³	%
Kies	feucht	1,9	105	Erde	trocken	1,3	115	Glasabfälle	gebrochen	1,4	100
	trocken	1,6	105		nass ausgehoben	1,6	110		ganz	1,0	100
	gebrochen, Split	1,5	100	Mutterboden		1,1	110	Kompost	trocken	0,8	105
Sand	trocken	1,5	105	Basalt		1,95	100	nass	1,0	110	
	nass	1,9	110	Granit		1,8	95	Hackschnitzel/Sägespäne		0,5	110
Kiessand	trocken	1,7	105	Sandstein		1,6	100	Papier	geschreddert/lose	0,6	110
Sand/Ton	nass	2,0	100	Schiefer		1,75	100	Altpapier/Karton	1,0	110	
		1,6	110	Bauxit		1,4	100	Kohle	schwer	1,2	110
Ton	natürlich	1,6	110	Kalkstein		1,6	100	leicht	0,9	110	
	hart	1,4	110	Gips	gebrochen	1,8	100	Müll	Hausmüll	0,5	100
Ton/Kies	trocken	1,4	110	Koks		0,5	110	Sperrmüll	1,0	100	
	nass	1,6	100	Schlacke	gebrochen	1,8	100				

Kipplast, warum ist sie wichtig?



Was ist Kipplast?

Die Last im Lastschwerpunkt der Ausrüstung, die den Radlader gerade über die Vorderachse zum Kippen bringt! Dabei befindet sich der Radlader in der statisch ungünstigsten Position, d. h. Hubgerüst in waagrecht Position bei voll eingeknicktem Radlader.

Die Nenn- oder Nutzlast.

Die Nennlast darf 50 % der geknickten Kipplast nicht überschreiten!
Das entspricht einem Sicherheitsfaktor von 2,0.

Der maximal anbaubare Schaufelinhalt.

Der anbaubare Schaufelinhalt wird über die Kipplast und die Nennlast ermittelt!

$$\text{Nennlast} = \frac{\text{Kipplast geknickt}}{2}$$

$$\text{Schaufelinhalt} = \frac{\text{Nennlast (t)}}{\text{spez. Materialgewicht (t/m}^3\text{)}}$$

Bereifung



Reifentypen

	Dimension und Profildcode		Veränderung Einsatzgewicht kg	Lader-Breite über Reifen mm	Veränderung der Vertikalmaße* mm	Einsatz
L 538 Speeder						
Bridgestone	20.5R25 VJT	L3	17	2.480	8	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Continental	20.5R25 EM-Master	L3	156	2.480	26	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25 TL-3A+	L3	156	2.500	11	Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	20.5R25 RT-3B	L3	11	2.490	16	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	20.5R25 XTLA	L2	- 121	2.510	- 7	Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	20.5R25 XHA2	L3	0	2.480	0	Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	620/70R26 CereXBib 2		- 364	2.620	11	Grünland (Ackerschlepper)
Michelin	620/75R26 MegaXBib		- 318	2.600	68	Grünland (Ackerschlepper)
Michelin	750/65R26 MegaXBib		- 22	2.850	81	Grünland (Ackerschlepper)
Mitas	750/65R26 SFT		- 62	2.880	76	Grünland (Ackerschlepper)
Nokian	20.5R25 Hakkapeliitta	L2	- 114	2.490	6	Winterreifen, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Trelleborg	620/75R26 TM2000	L3	- 153	2.640	72	Grünland (Ackerschlepper)

* Die angegebenen Werte sind theoretische Angaben und können in der Praxis abweichen.

Die Verwendung von Pannenschutz (Reifen-Ausschäumung) oder Reifenschutzketten ist mit der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH abzustimmen.

Die Liebherr-Radlader

Radlader



		L 538 Speeder
Kipplast	kg	9.800
Schaufelinhalt	m³	2,6
Einsatzgewicht	kg	13.850
Motorleistung	kW / PS	168 / 228

10.20

Ausstattung



Basisradlader

Automatische Zentralschmieranlage	+
Batterie Hauptschalter (abschließbar)	+
Elektronische Zugkraftregulierung für schwierige Bodenverhältnisse	•
Endrohr in Edelstahlausführung (poliert)	+
Fahrscheinwerfer am Vorderwagen Halogen	•
Fahrscheinwerfer am Vorderwagen LED	+
Fahrschwingungsdämpfer	+
Feststellbremse	•
Feuerlöscher 6 kg	+
Flusensieb für Kühler	+
Geschwindigkeitsbegrenzung 20 km/h werkseitig voreingestellt	+
Geschwindigkeitsbegrenzung V_{max} über Taste an Bedieneinheit einstellbar	•
Harnstofftank	•
Kaltstart-Vorglühanlage	•
Kennzeichenleuchte hinten	+
Kombinierte Inch-Bremseinrichtung	•
Kotflügel in Kunststoffausführung	•
Kotflügel in Stahlausführung	+
Kraftstofftank in Stahlausführung	+
Kraftstoffvorfilter	•
Kraftstoffvorfilter mit Vorwärmung	+
Kühler grobmaschig	+
Kühlwasservorwärmung 230 V	+
Lamellen-Selbstsperrdifferential in beiden Achsen	•
Liebherr-Bio-Ölbefüllung	+
Lüfterantrieb reversierbar	+
Nachlaufautomatik	+
Radkastenverbreiterung	+
Schutzgitter für Fahrscheinwerfer	+
SCR Technologie inkl. Dieselpartikelfilter	•
Standheizung (Zusatzheizung mit Motorvorwärmung)	+
Türen und Motorhaube abschließbar	•
Vorabscheider TOP AIR	+
Werkzeugkasten mit Werkzeugsatz	+
Wiegeeinrichtung Liebherr mit „Truck Payload Assist“ (nicht eichfähig)	+
Zugvorrichtung	•



Ausrüstung

Arbeitshydrauliksperrung	•
Automatische Schaufelrückführung programmierbar	•
Endlagendämpfung	+
Gabelträger und Gabelzinken	+
Hochkippschaufel	+
Hub- und Senkautomatik programmierbar	•
Hubgerüst Parallel-Kinematik	+
Hubgerüst Parallel-Kinematik High Lift	+
Hubgerüst Z-Kinematik	•
Hydraulische Schnellwechseinrichtung	+
Hydraulische Schnellwechseinrichtung LIKUFIX	+
Kippgeschwindigkeit, einstellbar	•
Kippzylinder-Kolbenstangenschutz	+
Ladeschaufeln inkl. diverse Schneidwerkzeuge	+
Leichtgutschaufel	+
Rohrbruchsicherung	+
Schwimmstellung	•
Visualisierung der Ausrüstungsstellung	•
1. und 2. elektro-hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion, Fördermengen einstellbar	+
1. und 2. elektro-hydraulische Zusatzfunktion für Dauerbetrieb für Kehrmaschine und Schneefräse	+

Ausstattung



Fahrerkabine

Adapterplatte für zusätzliche Befestigungsmöglichkeiten auf der Multifunktionsschiene	•
Adaptive Arbeitsbeleuchtung	+
Aufstiegshilfe zur leichteren Frontscheibenreinigung	•
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	+
Außenspiegel klapp- und verstellbar	•
Ausstellfenster links	+
Betriebsstundenzähler (in Anzeigeneinheit integriert)	•
Betriebsstundenzähler (mechanisch)	+
Elektronische Wegfahrsperrung mit Code	+
Elektronische Wegfahrsperrung mit Schlüssel mit/ohne Fahreridentifikation	+
Fahrerkabine ohne Lenkrad/Lenksäule (keine Straßenzulassung erhältlich) – Joysticklenkung only	+
Fahrersitz „Komfort“ – luftgedefert mit Sitzheizung	•
Fahrersitz „Premium“ – aktiv gefedert mit Sitzklimatisierung, Sitzheizung und Kopfstütze	+
Feinstaubfilter F7	•
Feuerlöscher in Fahrerkabine 2 kg	+
Heckscheibenheizung elektrisch	•
Hupe über Taste am Liebherr-Bedienhebel integriert	+
Innenspiegel links	+
Integriertes Reifendrucküberwachungssystem	+
Joysticklenkung	+
Kabinen-Bodenmatte	•
Kleiderhaken	•
Klimaanlage	+
Klimaautomatik	+
Komfort-Sicherheitstüre (180° öffnen)	•
Kühlbox	+
Lenksäule höhenverstellbar	+
Lenksäule neigbar	•
LIDAT Gesamtnutzung 1 Jahr (gebührenfrei)	•
Liebherr-Bedienhebel mit Mini-Joystick für 1. und 2. elektro-hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion mitschwingend am Fahrersitz	+
Liebherr-Bedienhebel mitschwingend am Fahrersitz (inkl. Fahrtrichtungswahl)	•
Liebherr-Mehrhebelsteuerung mitschwingend am Fahrersitz (inkl. Fahrtrichtungswahl)	+
Premiumdisplay (Touchscreen), höhenverstell- und schwenkbar	•
Radioeinbau-Vorbereitung	+
Radio Liebherr „Komfort“ (USB/AUX/BLUETOOTH/Freisprechfunktion)	+
Radio Liebherr „Standard“ (USB/AUX)	+

- = Standard
- + = Option
- = nicht erhältlich



Fahrerkabine

Rundumkennleuchte schwenkbar LED	+
Schallgedämmte ROPS/FOPS-Kabine	•
Schaufelrückführung über Taste am Liebherr-Bedienhebel integriert	+
Scheibenwisch- und Waschanlage	•
Scheibenwischer-Tipp-Wisch über Taste	+
Scheinwerfer hinten einfach Halogen/LED	+
Scheinwerfer hinten zweifach Halogen/LED	+
Scheinwerfer hinten dreifach LED	+
Scheinwerfer vorne zweifach Halogen	•
Scheinwerfer vorne zweifach LED	+
Scheinwerferaktivierung (auf der Kabine) bei Rückwärtsfahrt	+
Schiebefenster rechts	•
Schonbezug für Fahrersitz	+
Sonnenrollo vorne/hinten	+
Steckdose 12 V	•
USB-Steckdose	•
Verbandskasten	+
Vorbereitung Schutzbelüftungs- bzw. Staubfilteranlage	+
Weitwinkelspiegel	+
Zigarettenanzünder	•
2in1 Lenkung – umschaltbar	+



Sicherheit

Aktive Personenerkennung heckseitig	+
Dachkamera zur Frontraumüberwachung (mit Kamera-Liebherr über Liebherr-Display)	+
Länderspezifische Ausführungen	+
Notlenkanlage	•
Rückfahrinternismelder	+
Rückfahrwarnrichtung akustisch/optisch	+
Rückraumüberwachung mit Kamera (mit Kamera-Liebherr über Liebherr-Display)	•
Skyview 360°	+



Hier finden Sie unsere Radlader-Broschüren auch als Download:



Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Broschüre „Assistenzsysteme für Radlader“ oder finden Sie hier: